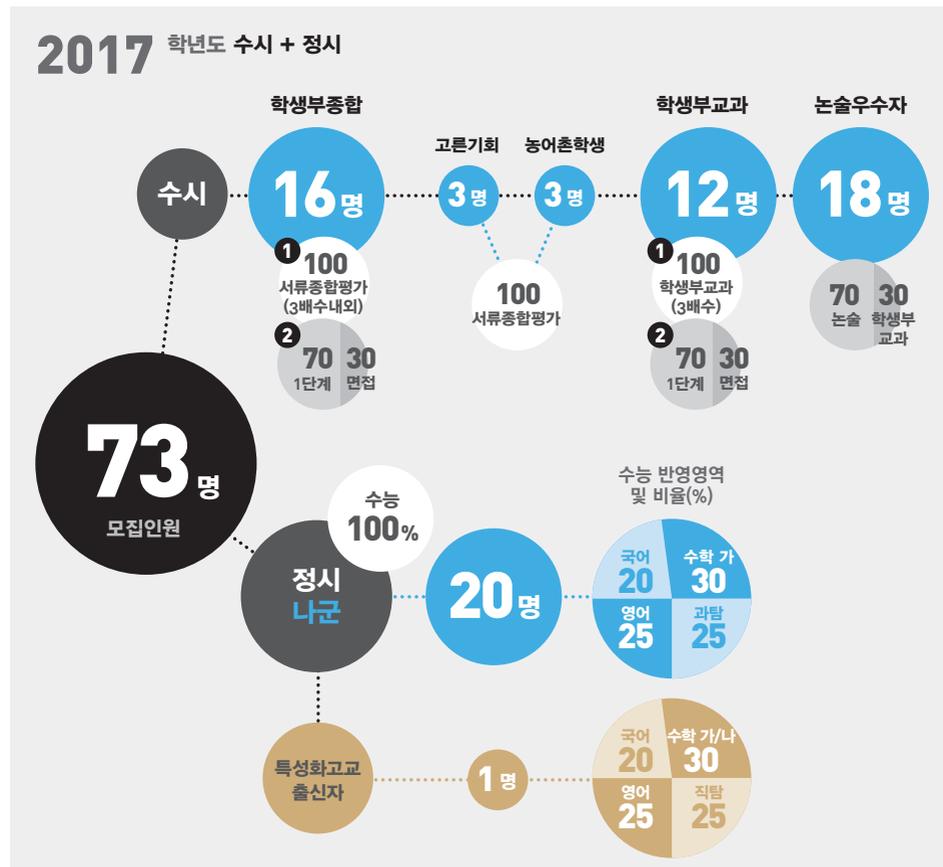
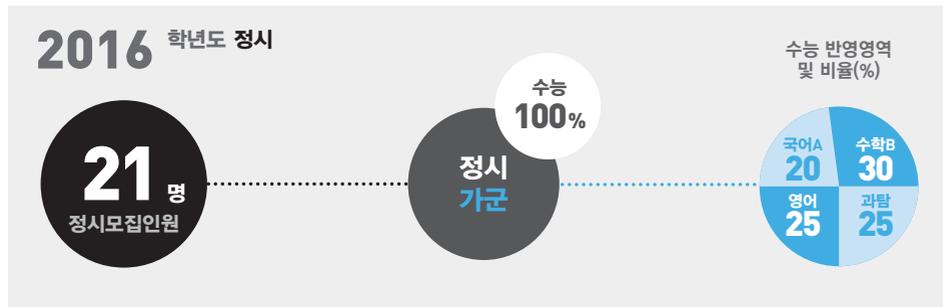


조선해양공학과 소개

인하대학교 조선해양공학과는 첨단선박, 해양플랜트, 해양에너지(해상풍력, 조류) 등 선박 및 다양한 해양구조물의 설계와 생산에 관련된 전공 교육과 연구 개발을 통하여 세계 1위의 조선해양산업을 이끌어 가는 엔지니어를 양성하고 있다. 폭넓은 학문 연구를 위하여 구조역학, 유체역학, 생산공학, 해양공학 등의 교육과 연구를 수행하고 있으며, 특히, 대학원 석/박사 학생들은 산업계의 맞춤형 교육을 통해 세계 최고의 엔지니어로 성장하고 있다.

16/17 숫자로 보는 입학전형 안내



- 전형 세부사항은 변경될 수 있으므로 최종 모집요강을 확인하시기 바랍니다.
- 수시모집 주요사항
 - 수능최저학력기준은 논술우수자 전형에만 적용됩니다.
 - <국어/수학 가/영어/과탐(1): 1개 영역 이상 2등급 이내>
 - * 해당 수능 반영 영역 및 한국사를 필수로 응시해야 합니다.
 - 고른기회 전형의 지원자격: 국가보훈 대상자, 저소득층 대상자
 - 학생부 반영시 학년별 가중치를 차등 적용합니다.
 - <1학년: 20% / 2학년: 40% / 3학년: 40%> (해당전형: 학생부교과, 논술우수자)
- 정시모집 주요사항
 - 국어, 수학, 영어영역은 표준점수, 탐구영역은 2개 과목의 백분위를 활용한 자체변환표준 점수를 반영합니다. (직탐은 2016학년도 1개 과목, 2017학년도 2개 과목을 반영함)
 - 수능 한국사 등급에 따른 가산점을 부여합니다. (2017학년도 정시모집에만 해당)
 - 정시 모집인원은 수시모집 이월인원에 따라 변경될 수 있습니다.

졸업 후 진로

대다수의 졸업생들이 국내 대형 조선소, 정부출연연구소, 선급회사(DNV, ABS, BV, KR 등) 등 다방면에 진출하여 선박과 해양플랜트, 해양플랫폼 등의 설계 생산 등의 분야에서 활약하고 있다. 특히, 석·박사 졸업생은 국내 선박해양플랜트 신제품 개발, 엔지니어링 연구 등의 고급 R&D에 종사하고 있으며 국내·외 연구소, 대형 조선소와 해외 엔지니어링 회사 등 다양한 분야에서 활약하고 있다.

세부영역

세부영역 (Track)	주요내용
유체공학	선박계산, 유체역학 등의 기초역학 지식을 바탕으로 저장론, 해양파역학, 운동조종론 등을 이수함으로써 전공영역 지식을 심화하게 된다. 이를 통하여 대학원 과정 또는 산업체에서 선박 선형설계, 해양플랜트 운동해석 등과 같은 설계 및 해석 능력을 배양한다.
구조공학	정역학, 동역학, 재료역학, 진동공학 등의 기초역학 지식을 바탕으로 조선해양구조역학 등을 이수함으로써 전공영역 지식을 심화하게 된다. 이를 통하여 대학원 과정 또는 산업체에서 선박/해양플랜트 구조설계, 유한요소해석 등의 설계 및 해석 능력을 배양한다.
CAD 및 생산공학	컴퓨터언어, CAD 등에 대한 기초지식을 바탕으로 IT기반조선해양설계시스템, 생산공학 등을 이수함으로써 전공영역 지식을 심화하게 된다. 이를 통하여 대학원 과정 또는 산업체에서 의장설계, 용접해석, ERP개발 등의 설계 및 해석 능력을 배양한다.
해양플랜트 공학	유체역학, 재료역학 등의 기초역학 지식을 바탕으로 해양플랜트공학, 심해저공학 등을 이수함으로써 전공영역 지식을 심화하게된다. 이를 통하여 대학원 과정 또는 산업체에서 해양플랜트 구조설계, 해양플랜트 계류해석 등의 설계 및 해석 능력을 배양한다.

주요 프로그램

프로그램	내용
해양플랜트 특성화대학	해양플랜트 엔지니어 전문교육을 목적으로 연계전공 교육과정을 개설. 조선해양공학과가 주관하고 에너지자원공학과, 화학공학과, 신소재공학과, 전기공학과 등 총 5개의 학과가 참여하여 산업계의 요구에 부응하는 해양플랜트 전문인력을 양성한다.
한-영 해양플랜트 글로벌 전문인력 양성 사업	석·박사 전공 학위 취득과정으로, 영국 스트라스클라이드 대학, 뉴캐슬 대학과 해양플랜트 분야에서 복수(혹은 공동) 학위를 운영하는 전문 인력 양성 사업이다.

학과별 장학제도



* 상기사항은 2016학년도 기준이며, 2017학년도 장학제도는 변경될 수 있습니다.

교육과정

본 학과의 교육 및 연구분야는 선박저항, 추진, 선체운동 및 조종, 선체구조, 선박설계 및 해양공학으로 구분된다. 교육내용은 이론과 실험실습을 통한 교육은 물론이고, 연구소 또는 조선소와의 공동연구와 관련된 기초분야도 포함된다. 대표적인 실험장비로는 국제기구인 ITTC가 공인한 80×5×2.7m의 선형시험수조 고속선시험동 회류수조와 구조물시험장치가 있으며, 많은 수의 Workstation 및 PC들과 각종 조선관련 전자계산 프로그램들을 보유하고 있다. 각 교육과목별로 국내외 최신의 연구자료들을 토대로 강의내용이 준비되고 있으며, 첨단교육장비에 의한 심도 깊은 강의를 이루어지고 있다. 또한 첨단 컴퓨터 프로그램 및 실험장비들을 이용한 교육도 겸비되어 학생으로 하여금 교육받은 지식을 실제 체험 및 확인할 수 있는 기회를 부여하고 있다. 한편으로, 대학원에서는 학부과정에서 습득한 선박해양공학과 관련한 전반적인 기초지식을 토대로 산업현장과 관련 연구기관에서 보다 능동적이고 핵심적인 연구자로서의 연구능력을 배양시키기 위하여 석·박사 과정을 두고 있다.



교수진 소개

성명	학위	전공
이영길 교수	일본 동경대 공학박사	선박해양유체
김경수 교수	독일 Aachen 공학박사	선체구조
조철희 교수	미국 Texas A&M 공학박사	해양공학
이경호 교수	서울대 공학박사	지능형선박설계시스템
김상현 교수	일본 동경대 공학박사	선박해양유체
이장현 교수	서울대 공학박사	선박해양생산시스템
정준모 교수	울산대 공학박사	해양구조
구원철 교수	미국 Texas A&M 공학박사	해양공학
김유일 교수	서울대 공학박사	선박해양구조



전공 교과목 안내

공통과정

창의적공학설계
조선해양공학개론
정역학
동역학
재료역학1
열역학
유체역학
확률 및 통계
객체지향프로그래밍 및 실습
수치해석
조선해양종합설계
조선해양공학세미나1
조선해양공학세미나2
조선해양공학세미나3
조선해양기술/경영특강1
조선해양기술/경영특강2

유체공학

선박계산
해양파역학
저항론
운동조종론
선박해양공학실험
추진론
선박기본설계
레저선박설계

구조공학

진동역학
구조역학실험
조선해양구조역학
재료역학2
전산구조역학
조선해양CAE활용

해양플랜트공학

해양에너지시스템설계
해안해양공학
해양플랜트공학
해양계류시스템동력학
심해저공학
해양시스템제어론
해저관로설계

연계전공(해양플랜트특성화)

해양플랜트종합설계
해양플랜트열전달
해양플랜트공학특강1
해양플랜트공학특강2
해양플랜트공학개론
해양플랜트구조설계
해양플랜트운동론
해양플랜트유체역학
해양플랜트의장설계
심해저장비설계
심해저파이프라인설계
해양플랜트구조동역학
해양플랜트시스템제어론
해양플랜트석유가스공학개론
해양플랜트석유생산공학
해양플랜트저류공학
해양플랜트시추공학
해양플랜트지구물리탐사
해양플랜트탄성파탐사해양플랜트자원경제
해양플랜트화학공학개론
해양플랜트 Topside Process 공정제어
해양플랜트금속재료
해양플랜트부식방식학
해양플랜트재료강도학
해양플랜트전기공학개론
해양플랜트전계장설계
해양플랜트자동제어
해양플랜트생산공학
해양플랜트재료설계
해양플랜트재료공정
해양플랜트회로시스템
해양플랜트시스템설계
해양플랜트프로세스설계

CAD 및 생산공학

IT기반조선해양설계시스템
조선해양생산시스템공학
조선해양정보시스템개론
조선해양CAD 및 실습
기초유한요소해석
열전달
조선해양설계생산실습
조선해양의장설계 및 실습
용접공학

학생활동



트라이킷

인력선, 솔라보트 제작 소모임



용현투스

축구 소모임



Naval(나발)

농구 소모임

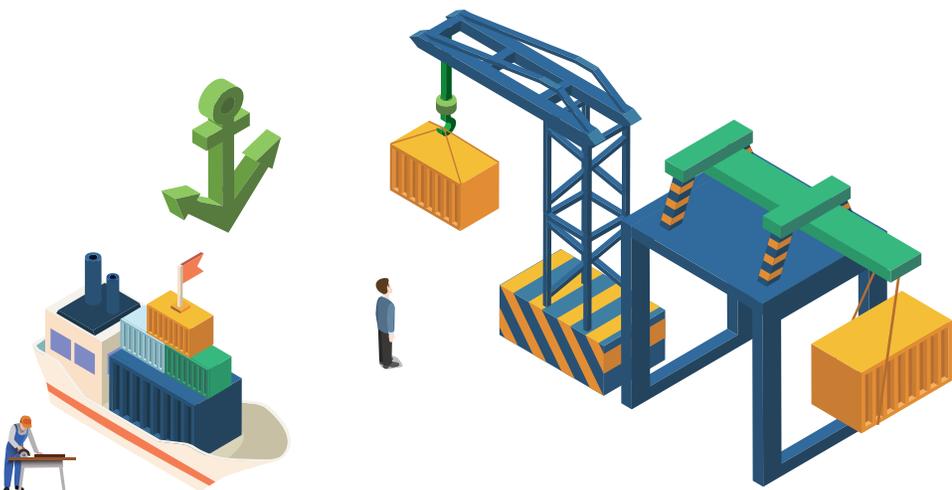
입학 TIP

필요한 자질

- 역학적 문제를 직관적으로 이해하는 능력
- 수학적 사고에 기반한 논리적 사고력

중요 고교 교과

- 수학(공통수학, 수학1, 확률과 통계)
- 물리학 및 컴퓨터 프로그래밍
- 영어(영어1, 영어독해와 작문)



전공이야기

조선해양공학과는 선박과 해양구조물의 설계 및 생산을 위한 해양공학 관련분야의 학문적 연구와 인재양성을 목적으로 학생들로 하여금 전공과목의 기본지식과 지성인으로서의 소양을 겸비할 수 있도록 노력하고 있다. 1954년 본교설립과 함께 조선공학과로 출발한 이후 현재까지 61년의 전통을 지닌 학과로서 국가 경제발전의 주도적 역할을 담당해 온 중공업 및 조선산업에 크게 이바지하여 왔으며, 21세기 조선해양공학을 이끌어 갈 지식과 역량을 갖춘 훌륭한 인재를 배출하고 있다.

김유일 교수

그동안 많은 졸업생들이 현대중공업, 삼성중공업, 대우조선해양과 연구소 등에서 활약하고 있으며, 전국의 대학에 많은 교수진을 배출하였습니다. 선박 및 해양 구조물의 설계와 생산과 관련된 고등 유체 역학, 구조 역학, 설계 공학, 생산 공학 등의 교육과 연구를 수행하고 있습니다. 선형 수조 실험동, 구조 실험동, CAD/CAM 전산 교육실등을 갖추고 이론과 기술이 결합된 교육을 실시하고 있습니다. 이를 바탕으로 정부 및 산업체로부터 연구 과제를 수행하고 있습니다. 특히, 학부 졸업생은 최근 3년간 100%에 가까운 학생들이 대부분 대형 조선소와 자동차 회사, 엔지니어링 회사, 선급, 연구소 등에 취업하고 있습니다. 또한, 대학원 석/박사 학생들은 대형 조선소의 맞춤형 교육을 통한 특화된 교육/연구를 수행하고 있으며, 조선소와 연구소 등에 모두 취업하고 있을 뿐만 아니라, 해외 연수, 해외 논문 발표 등의 국제적인 전문가로서 성장할 수 있는 많은 기회를 경험하고 있습니다.



09학번 김병훈

조선해양공학과에 오시면 기초과학, 역학적 지식을 기반으로 선박의 기본설계와 생산 공법뿐만 아니라 배의 구조, 주변 유체의 유동, 조종 성능 등 조선 해양 전반에 걸친 다양한 지식들을 배우게 됩니다. 저는 일반적이고 보편적인 학문보다는 제 관심분야에 집중된 전문 지식을 익히고 싶었습니다. 그렇기에 조선업 세계 1위인 대한민국에서 지난 60년간 많은 인재를 배출한 인하대 조선해양공학과를 선택했습니다. 학업 공부 외에도 대형 수조를 이용한 모형선 실험, 전국 규모 선박설계 콘테스트, 인력선 대회 참여, 조선소 견학 등 다양한 프로그램에 참여하실 수 있습니다. 또한, 저희 학과가 주축이 되어 다른 4개 학과와 연계하여 실행하고 있는 '해양플랜트 특성화 연계 전공'을 신청하시면 장학금, 국내·외 세미나 참석, 연구기관 견학 등 다양한 혜택을 받으실 수 있어요. 조선해양공학분야의 최고가 되고 싶으시다면, 인하대학교 조선해양공학과를 강력히 추천합니다!

